

(Прошлое) Отчет об истории ДТП с поддержанным автомобилем



ЧАСТОКОЛ / 135 высокий6518

Дата запроса информации: 2024-04-17

1. Информация об истории ДТП поддержанных автомобилей (сводка)

<p>Страхование от несчастных случаев по страхованию полной гибели никакой</p>	<p>Страхование от угона Несчастные случаи никакой</p>	<p>Страхование от несчастных случаев при наводнении никакой</p>	<p>История специального использования никакой</p>
<p>Повреждение автомобиля 1 раз (1,238,531 KRW)</p>	<p>Урон противникам никакой</p>	<p>Смена владельца E1</p>	<p>Изменение номерного знака E0</p>



То, что у вас нет записи о ДТП в страховке автомобиля, не означает, что вы попали в аварию. Вы не можете.

















2. Общие технические характеристики автомобиля

В нем представлена общая информация о технических характеристиках автомобиля.

Изготовитель	современный	연식(Модельный год)	2021
Название автомобиля	팔리세이드(PALISADE)	Форма тела	Внедорожник 5 дв..
Смещение	2 199куб.см	Области применения и модели	Личный автомобиль
Используемое топливо	Дизель		
Детальная модель транспортного средства	ГЛС	Дата первого страхования	26 а 2020

Усовершенствованное предохранительное устройство (○ : смонтировано, △ : дополнительная опция, - : не установлено, X : не монтируется)

<p>Блокировка против торможения</p>	Или	<p>Вид вокруг,</p>	-	<p>Адаптивный круиз-контроль</p>	Или
		<p>Система предупреждения</p>	-	<p>Регулируемые фары</p>	Или

 Автоматическое экстренное торможение	Или	об аварийном торможении		 Система помощи при торможении	Или
 Стояночное рулевое управление и тормозная поддержка	X	 Камера заднего вида (BCAM)	Или	 Дневные ходовые огни	Или
		 Встроенная камера	-	 Проекционный дисплей	-
 Устройство предупреждения о слепых зонах	Или	 Предупреждение о лобовом столкновении	Или	 Система сигнализации давления в шинах	Или
		 Система помощи при выезде с полосы движения	Или	 Датчик парковки сзади	Или
 Система курсовой устойчивости автомобиля	Или	 Система помощи при парковке	X		
 Предупреждение о выезде с полосы движения	Или				
 Парктроник, передний и задний датчики	Или				

3. Историческая информация об автомобилестроении специального назначения

Классификация и присвоение регистрационного номера транспортного средства, использовавшегося в прошлом, в соответствии со стандартами классификационных символов с использованием регистрационного знака транспортного средства. Он использовался как арендованный автомобиль для служебного использования, общий (такси и т.д.) для бизнеса Вы можете проверить, есть ли враги.

История использования в коммерческих целях (аренда) никакой	История использования в коммерческих целях (общая) никакой	История использования толерантности никакой
---	--	---

4. Номер автомобиля/информация об истории смены владельца

Информация об истории смены собственников касается не только смены собственников между физическими лицами, но и торговой компании. Предоставляется как комплексное количество раз, включая смену печени (для продуктов). Пожалуйста, обратитесь к нему.

Дата регистрации изменения	менять	Номерной знак автомобиля	Использование в автомобильной промышленности
2024-04-18	Прекращение предоставления информации	-	-
2024-04-15	Смена владельца	-	Автомобиль Пассажира
2020-08-26	Первичная регистрация	135 высокий XXXX	Автомобиль Пассажира

5. Информация об истории автомобильных происшествий

В автостраховании вы можете проверить записи о ДТП, за которые была выплачена страховка и которые могут оказать особое влияние на качество автомобиля (полная гибель, угона, затопление).

Страхование от несчастных случаев по страхованию полной гибели никакой	Страхование от угона Несчастные случаи никакой	Страхование от несчастных случаев при наводнении никакой
--	--	--

Терминология

- Страхование от несчастных случаев по страхованию полной гибели** — это означает, что ваш автомобиль (предполагаемая полная гибель) и даже если поврежденный автомобиль не подлежит ремонту или ремонту произведен Если Вы не можете выполнять свои функции в качестве транспортного средства (абсолютная полная гибель) и были застрахованы по Вашему автострахованию (угона, затопление, страховой случай) Кроме
- Страхование от угона Несчастные случаи** — это означает, что ваш автомобиль был украден и о нем сообщили в полицию Несчастные случаи, когда вы не можете найти угнанный автомобиль, и ваша страховка покрывает вас
- Страхование от несчастных случаев при наводнении** — это означает, что вода попадает в салон автомобиля и двигатель отключается, или вода попадает в двигатель во время стоянки. Несчастные случаи, которые становятся невозможными и причиняют ущерб транспортному средству Страхование от наводнения Несчастный случай означает несчастный случай до затопления, Страховой случай по страхованию полной гибели относится к общим (прочим) несчастным случаям полной гибели, за исключением несчастных случаев, связанных с наводнением и страхованием от кражи.

6. Подробная информация об истории страхового случая

В зависимости от источника страховой суммы и стоимости ремонта (сметы), «от страховой компании, в которой вы зарегистрированы. Она предусмотрена в двух категориях: «Если оплачивается страхование другого транспортного средства (относительное страхование)».

Причинить ущерб транспортному средству или имуществу другого лица в результате автомобильной аварии Предоставьте информацию о том, была ли оплачена страховка.

* Повреждение автомобиля по вине обеих сторон, а запись о ремонте такая же, как и страховка моего автомобиля Если они обрабатываются в то же время соответствующей страховой компанией, они будут отображаться только в разделе «Мое страхование автомобиля» и не будут включены в раздел «Страхование родственников».

Развитие	Запасные части	Сводная история ремонтов	
	Передний бампер	Люк	
	Задний бампер	тюлень петля	Живопись... 2 отзыва
	капот	Раздвижная дверь (левая)	Съемный... 15 отзывов
	Крышка багажника	Раздвижная дверь (правая)	Обмен... 6 отзывов
	тайный	Заднее стекло	Жесть... 3 отзыва
	Передняя дверь (левая)	Решётка	Ремонт... 0 отзывов
	Передняя дверь (правая)	Фары (левые)	И так далее. 3 отзыва
	Задняя дверь (левая)	Фара (правая)	
	Задняя дверь (правая)	Задний комбинированный фонарь (левый)	
	Переднее крыло (левое)		Десорбция
	Переднее крыло (правое)		ЦЕЛЫЙ
	За забором (слева)	тюлень задний комбинированный фонарь (правый)	
	Заднее крыло (правое)		Десорбция
	Ветровое стекло	Боковая подножка (левая)	
	Боковая подножка (правая)		
	Центральная стойка (левая)		
	Центральная стойка (правая)		

■ :тюлень ■ :Десорбция ■ : Покраска
 + десорбция

2021-02-27



У меня произошла автомобильная авария (повреждение)		Авария с другим автомобилем (повреждение)
Страхование моего автомобиля (оформление)	Страхование родственников (обработка)	Страхование моего автомобиля (оформление)
Стоимость ремонта (сметная) 1 238 531 доллар США - Запчасти: 242 592 вон - Труд : 606 730 вон - Живопись : 389 209 вон		

Развитие	Запасные части	История ремонтов	
	Передний бампер	Задний бампер	
	Задний бампер	Люк	(окрашенный)
	капот	Раздвижная дверь (левая)	Заднее крыло (левое)
	Крышка багажника	Раздвижная дверь (правая)	(окрашенное)
	Тайный	Заднее стекло	Задний комбинированный фонарь (левый) (десорбция)
	Передняя дверь (левая)	RadiEditor Grill	Задний комбинированный фонарь (правый) (отсоединить)
	Передняя дверь (правая)	Фары (левые)	Кронштейн крепления бокового бампера заднего бампера (с задним крылом) (левый) (замена)
	Задняя дверь (левая)	Фара (правая)	Задний бампер в сборе (замена
	Задняя дверь (правая)	Задний комбинированный фонарь (левый)) Молдинг заднего крыла (левый) (обменный)
	Переднее крыло (левое)	Десорбция	Грунтовка кузова (сменная)
	Переднее крыло (правое)	Задний комбинированный фонарь (правый)) Вентиляционная решетка (замена)
	За забором (слева)	тюлень	
		Десорбция	
		Заднее крыло (правое)	
		Боковая подножка (левая)	
	Боковая подножка (правая)		
	Ветровое стекло		
	Центральная стойка (левая)		
	Центральная стойка (правая)		

- История автомобиля В методе сбора данных могут возникать ошибки. Если у вас есть какие-либо сомнения, пожалуйста, позвоните нам.
- Вышеуказанную «стоимость ремонта (сметы)» оплачивает страховая компания. Существует разница между фактической страховой суммой, уплаченной за стоимость ремонта и оценки (запчасти/работы/покраски), за исключением косвенных убытков, таких как арендная плата и плата за приостановку, и компенсаций за небрежность.
- Вышеуказанная «информация об истории ремонта» ограничивается случаем, когда хранится информация о страховых ремонтных работах транспортного средства, попавшего в аварию. Доступность ограничена. В будущем мы будем лучше систематизировать данные, чтобы можно было предоставить больше информации об истории ремонта. Я сделаю все, что в моих силах.

Терминология

- **Стоимость ремонта (сметная)** – стоимость ремонта автомобиля будет поврежден в ДТП, страховая компания оплатит это. Исключая косвенные убытки, такие как транспортные расходы, арендная плата, плата за приостановку и небрежность, из страховой суммы, Это смета или стоимость ремонта, которая состоит из стоимости деталей, работ и покраски
- **Неустановленные аварии** – авария автомобиля – это несчастный случай, и авария считается завершенной после того, как она зарегистрирована в страховой компании. Сумма страховки, подлежащая выплате, еще не определена или подтверждена, но соответствующие данные еще не переданы в Институт развития страхования (ежемесячно 1 перевод, 2~3 месяца) относится к несчастному случаю, который не был завершен.
- **Период без регистрации** – период не регистрации страхового покрытия от повреждений самостоятельного транспортного средства, Период, в течение которого вы не можете предоставить информацию о стоимости ремонта автомобиля, оплаченной гарантией повреждения транспортного средства
- **Страховое покрытие моего автомобиля** – несчастный случай, который покрывается страховой суммой (за исключением несчастных случаев)
- **Относительная страховая защита от несчастных случаев** – покрытие страховкой другого транспортного средства (за исключением несчастных случаев)

- Аварии, в результате которых пострадал другой автомобиль, страховкой (за исключением несчастных случаев)

7. Информация об истории пробега

Информационная служба по истории пробега автомобиля предоставляется держателями полисов автострахования или продавцами подержанных автомобилей непосредственно страховым компаниям или торговым центрам подержанных автомобилей. Предоставленные данные о пробеге предоставляются без процедур проверки, а пробег предоставляется агентству по развитию, страховым компаниям и торговым центрам подержанных автомобилей. Точность информации не гарантируется, поэтому, пожалуйста, используйте ее только в качестве справки для проверки вашего автомобиля.

Если убыток произошел из-за ошибки в информации, застройщик и страховой компании, подержанный автомобиль Торговый центр не несет за это ответственности.

Последняя информация о пробеге Пробег : 56 940км Дата записи : 2023-06-05	дата	Расстояние в милях	Доступно в
	2023/06/05	56 940 Км	Автомобильные страховые компании
	2022/05/30	37 089 Км	Автомобильные страховые компании
	2021/05/17	16 493 Км	Автомобильные страховые компании

8. Информация о стоимости транспортного средства



Диапазон стоимости автомобиля
2 333~ 3 305 만원

Стандартная стоимость транспортного средства определяется покупкой автомобильной страховки и размером ущерба в случае ДТП В качестве справочного материала сообщаем, что он не имеет ничего общего с рыночной ценой подержанных автомобилей, обращающихся на рынке, а с фактическим страхованием автомобиля Может быть по-разному, относится ли это к заключению договора и определению размера убытков. (Для получения дополнительной информации, пожалуйста, посетите веб-сайт Института развития страхования. Aга)

* Минимум однородных транспортных средств, Отображение максимального количества модели, год выпуска зависит от даты регистрации транспортного средства

Дополнительная информация

- Эта информация об истории ДТП с подержанным автомобилем основана на дате запроса информации.
- Эта информация предоставляется в качестве справки для проверки запрашиваемого транспортного средства в качестве общей информации о транспортном средстве и некоторых транспортных средствах Если это так, информация может отсутствовать или быть неполной.
- К авариям, связанным с наводнениями, относятся незначительные частичные наводнения, а также случаи, когда данные опущены и отображаются как «нет истории» Ты.

Ограничения на использование сервиса

- Информационная служба истории ДТП с подержанными автомобилями - это услуга по ремонту автострахования от 12 страховых компаний, не связанных со страхованием жизни, которые занимаются автострахованием. Информация основана на платежных записях (с 1996 года). Поэтому в следующих случаях мы предоставим услугу информации об истории подержанных автомобилей. Вы не можете.
- Даже если произошло ДТП, если страховая компания не сообщила о ДТП и урегулировала его за свой счет
 - Даже если вы сообщаете о происшествии, если оно не

- В методе сбора данных об истории автомобиля могут возникать ошибки, поэтому, если у вас есть какие-либо сомнения, позвоните нам.
 - Стоимость ремонта указана только для предметов, связанных с ремонтом транспортного средства, которые определены с целью расчета страховой суммы, выплачиваемой страховой компанией. Может быть разница в сумме выплаченной страховки.
 - Если вы зарегистрированы в транспортном вычете (вычет на такси, вычет на перевозку, вычет на автобус и т. д.), который не является автомобильным страхованием, и вы покрываетесь вычетом за транспортировку автомобиля. Когда вам возмещают ущерб и т.д.
- Эта информация об истории ДТП с подержанными автомобилями является дополнительной мерой для проверки качества подержанных автомобилей и не должна использоваться в качестве решающих данных для вынесения решения. Поэтому, если вы хотите провести точную проверку качества подержанного автомобиля, пожалуйста, пройдите диагностику в компании, специализирующейся на диагностике транспортных средств.

Что такое информационная служба истории ДТП с подержанными автомобилями?

Информационный сервис истории ДТП с применением подержанных автомобилей призван оживить сделки с подержанными автомобилями и повысить прозрачность рынка продажи подержанных автомобилей.

Это онлайн-сервис, который основан на информации об автомобилях, хранящихся или собранных с 1996 года.

Эта информация в качестве дополнительной информации для проверки качества подержанных автомобилей она используется в качестве решающих данных для определения всех аварий, связанных с автомобилями, или для проверки качества. Так быть не должно.

Таким образом, по вопросам, возникающим в связи с расширенным толкованием или неправильным использованием этой информации, Институт развития страхования Он также не несет ответственности.

Институт развития страхования (www.kidi.or.kr) является агентством по расчету страховых тарифов, созданным в соответствии со статьей 176 Закона о страховании. Информационная служба истории ДТП с подержанными автомобилями (www.carhistory.or.kr) основана на статье 86 (1) Постановления о введении в действие Закона о страховом деле. Мы предоставляем.

2024. 04. 30

Институт развития страхования